








Il quotidiano online del trasporto marittimo



*P&I purists since 1959*

NAVI

# Tutti gli studi e i legali dello shipping 'premiati' da Chambers and Partners nel 2022

Appena pubblicata la 'guida' redatta dalla società di ricerca e analisi, considerata la più autorevole nel suo campo

DI **NICOLA CAPUZZO** | 18 MARZO 2022








 STAMPA 







Riservatozza

Ritaglio ad uso esclusivo del destinatario

## SANZIONI ALLA RUSSIA E SHIPPING: QUALCHE CHIARIMENTO E UN ORIZZONTE ANCORA A TINTE FOSCHE

Tornano anche quest'anno i 'ranking' pubblicati da Chambers and Partners per mettere in luce studi legali e singoli professionisti sulla base di caratteristiche quali le competenze e l'esperienza nel settore di riferimento, la soddisfazione della clientela o la capacità di cogliere l'evoluzione della stessa industria.

Nella categoria dedicata allo shipping italiano, sono molti i nomi [già presenti nelle edizioni passate](#) e ora riconfermati da quella 2022, svelata in questi giorni. Iniziando con gli studi legali, la band 1 vede confermato il podio dello scorso anno, con la presenza di Berlingieri Maresca, Siccardi Bregante & C., Mordiglia; nella band 2 figurano Advant Nctm (brand che ha preso il posto del solo Nctm dallo scorso settembre, quando questo si è associato allo studio francese Altana e al tedesco Beiten Burkhardt) e Dardani. Nella terza categoria, Chambers ha invece collocato BonelliErede, Zunarelli, Castaldo, Magliulo & associati; nella quarta band infine sono presenti Lca, Cimmino Carnevale DeFilippis e Studio legale Garbarino.

Parallelamente, la società di ricerca e analisi ha reso noti i suoi ranking relativi ai singoli professionisti, avvocati marittimisti attivi 'sulla piazza' italiani. Nella classifica Senior Statespeople si ritrovano gli avvocati Francesco Siccardi e Vittorio Porzio, nella band 1 Enrico Vergani, Maurizio Dardani, Corrado Bregante, Marco Lopez de Gonzalo, Pietro Palandri; nella 2 Dringa Milito Pagliara, Giorgio Berlingieri, Pierangelo Celle. La categoria 3 include invece Alberto Torrazza, Francesco Lauro, Giuseppe Loffreda, Roberto Bassi, Roberto Longanesi Cattani e Stefano Zunarelli; nella band 4 Andrea La Mattina, Lawrence Dardani; Luca Di Marco. Due quest'anno i professionisti della categoria Up & Coming, ovvero Simone Gaggero e Davide Magnolia.

Passando poi ai ranking della categoria Shipping Finance, anche quest'anno tra gli studi nella band 1 compare solo Watson Farley & Williams, mentre nella band 2 figurano Advant Nctm e Norton Rose Fulbright. Tra i singoli professionisti attivi in questo ambito, Chambers and Partners colloca Furio Samela (Wfw) nella prima band, in band 2 Alfredo Lizio (Advant Nctm), Francesco Dianti ([Cba](#)) e Gennaro Mazzuocolo (Norton Rose Fulbright), mentre nella categoria 'up and coming' si ritrova il nome di Michele Autuori (Wfw).

**ISCRIVITI ALLA [NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)**



## ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

ISCRIVITI

Dichiaro di aver letto e compreso l'informativa sulla privacy e di dare il mio consenso alla ricezione di promozioni commerciali ed informative. [Vedi POLITICA SULLA PRIVACY.](#)

MARKET REPORT 

Quante (poche) imposte hanno versato nel 2021 i liner grazie alle rispettive Tonnage Tax

Come sono cambiate in 12 mesi le scelte di import/export marittime delle industria del Nord Italia

Traffico ro-ro salito a quota 6,3 milioni (+23%) nel 2021 in Italia

SHIPPING ITALY: +47,4% di lettori e +48,5% di pagine visualizzate nei primi due mesi del 2022

Sanzioni alla Russia e shipping: qualche chiarimento e un orizzonte ancora a tinte fosche



Riservatezza