#### NTPLUSDIRITTO.ILSOLE24ORE.COM



### Gli studi nella compravendita della nave ro-pax Epsilon

NT+ ntplusdiritto.ilsole24ore.com/art/gli-studi-compravendita-nave-ro-pax-epsilon-AEwBg4dB

### Professione e Mercato

06 Giugno 2022



Francesco Dialti e

**Emanuele Caretti** 

La nave ro-pax Epsilon di proprietà di Caronte & Tourist S.p.A. è stata ceduta ad una società del Gruppo Euroafrica.

Caronte & Tourist S.p.A. è stata assistita da CBA Studio Legale, con un team guidato dal Partner Francesco Dialti coadiuvato dal Senior Associate Emanuele Caretti.

La società acquirente è stata assistita dallo Studio Legale Wybranowski & Nowicki, con un team guidato dagli avvocati Slawomir Nowicki e Alina Luczak. Per gli aspetti di diritto italiano gli acquirenti sono stati assistiti dall'Avv. Alberto Serino, Partner di SLC – Studi Legali Consociati.

La banca finanziatrice uscente è stata assistita da Norton Rose Fulbright con un team composto dal Partner Gennaro Mazzuoccolo e dall'Associate Chiara Conti.

Apri il link

#### NTPLUSDIRITTO.ILSOLE24ORE.COM



CBA e Norton Rose Fulbright avevano già assistito, rispettivamente, Caronte & Tourist S.p.A. e la banca finanziatrice in occasione dell'acquisto della nave.

Se questo articolo è stato di tuo interesse ma non sei ancora abbonato a NT+ Diritto approfittane subito, prova 1 mese a € 4,90!Scopri di più





Per saperne di più Riproduzione riservata ©

#### **GLOBALLEGALCHRONICLE.COM**



# Caronte & Tourist cede la nave ro-pax Epsilon al Gruppo Euroafrica

GLC globallegalchronicle.com/italia/caronte-tourist-cede-la-nave-ro-pax-epsilon-al-gruppo-euroafrica/

View all posts by Paolo Bossi

June 8, 2022



Nell'ambito dell'operazione Caronte & Tourist S.p.A. è stata assistita da CBA Studio Legale, mentre l'acquirente è stata assistita dallo Studio Legale Wybranowski & Nowicki e da SLC – Studi Legali Consociati. La banca finanziatrice è stata assistita da Norton Rose Fulbright.

La nave ro-pax Epsilon di proprietà di Caronte & Tourist S.p.A. è stata ceduta ad una società del Gruppo Euroafrica.

Costruita nel 2011 presso il cantieri navali di Porto Viro (Rovigo), la Epsilon è in grado di trasportare circa 2.900 metri lineari di carico, poco meno di 500 passeggeri (di cui 272 in 68 cabine quadruple) e oltre 50 posti a sedere nei saloni.

Caronte & Tourist S.p.A. è stata assistita da CBA Studio Legale, con un team guidato dal Partner Francesco Dialti coadiuvato dal Senior Associate Emanuele Caretti.

La società acquirente è stata assistita dallo Studio Legale Wybranowski & Nowicki, con un team guidato dagli avvocati Slawomir Nowicki e Alina Luczak.

Per gli aspetti di diritto italiano gli acquirenti sono stati assistiti dall'Avv. Alberto Serino, Partner di SLC – Studi Legali Consociati.

La banca finanziatrice uscente è stata assistita da Norton Rose Fulbright con un team composto dal Partner Gennaro Mazzuoccolo e dall'Associate Chiara Conti.

Ritaglio ad uso esclusivo del destinatario

1/2

#### **GLOBALLEGALCHRONICLE.COM**



Involved fees earner: Emanuele Caretti – CBA; Francesco Dialti – CBA; Chiara Conti – Norton Rose Fulbright; Gennaro Mazzuoccolo – Norton Rose Fulbright; Alberto Serino – SLC Studi Legali Consociati; Alina Luczak – Wybranowski & Nowicki; Slawomir Nowicki – Wybranowski & Nowicki;

Law Firms: CBA; Norton Rose Fulbright; SLC Studi Legali Consociati; Wybranowski & Nowicki;

Clients: Banco BPM S.p.A.; Caronte & Tourist S.p.A.; Euroafrica;

#### **LAWTALKS.IT**



GLI STUDI NELLA COMPRAVENDITA DELLA NAVE RO-PAX EPSILON





O

ARTICOLI IN PRIMO PIANO

### Gli studi nella compravendita della nave ro-pax Epsilon



















In Foto Francesco Dialti ed Emanuele Caretti

La nave ro-pax Epsilon di proprietà di Caronte & Tourist S.p.A. è stata ceduta ad una società del Gruppo

Caronte & Tourist S.p.A. è stata assistita da CBA Studio Legale, con un team guidato dal Partner Francesco Dialti coadiuvato dal Senior Associate Emanuele Caretti.

La società acquirente è stata assistita dallo **Studio Legale Wybranowski & Nowicki**, con un team guidato dagli **avvocati Slawomir Nowicki e Alina Luczak**. Per gli aspetti di diritto italiano gli acquirenti sono stati assistiti dall'Avv. **Alberto Serino, Partner di SLC – Studi Legali Consociati**.

La banca finanziatrice uscente è stata assistita da **Norton Rose Fulbright** con un team composto dal **Partner Gennaro Mazzuoccolo e dall'Associate Chiara Conti.** 

<u>CBA</u> e Norton Rose Fulbright avevano già assistito, rispettivamente, Caronte & Tourist S.p.A. e la banca finanziatrice in occasione dell'acquisto della nave.

NORTON ROSE FULBRIGHT / SLC - STUDI LEGALI CONSOCIATI. / STUDIO CBA / STUDIO LEGALE WYBRANOWSKI & NOWICKI

#### POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

ARTICOLI IN PRIMO PIANO

WFW con Snam nell'acquisizione da 350 milioni di dollari della Golar Tundra

Giugno 7, 2022 Sandalee Hewapura

ARTICOLI IN PRIMO PIANO

Jones Day nella nuova cartolarizzazione da 800 milioni per Santander Consumer Bank

Giugno 7, 2022 Sandalee Hewapura

ARTICOLI IN PRIMO PIANO

Orrick e Pedersoli nell'acquisizione del controllo del Gruppo Astidental Bquadro da parte del Fondo Small Cap Opportunities 2 Italia gestito da LBO France

Giugno 7, 2022 Sandalee Hewapura

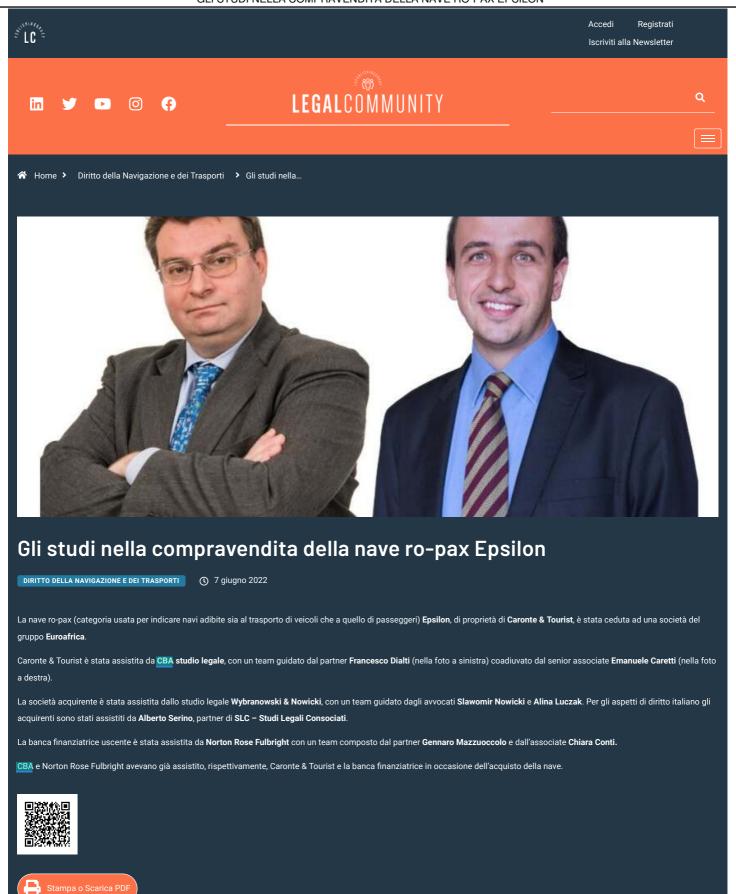
ritaglio ad uso esclusivo del destinatano

Apri il link

#### **LEGALCOMMUNITY.IT**



#### GLI STUDI NELLA COMPRAVENDITA DELLA NAVE RO-PAX EPSILON



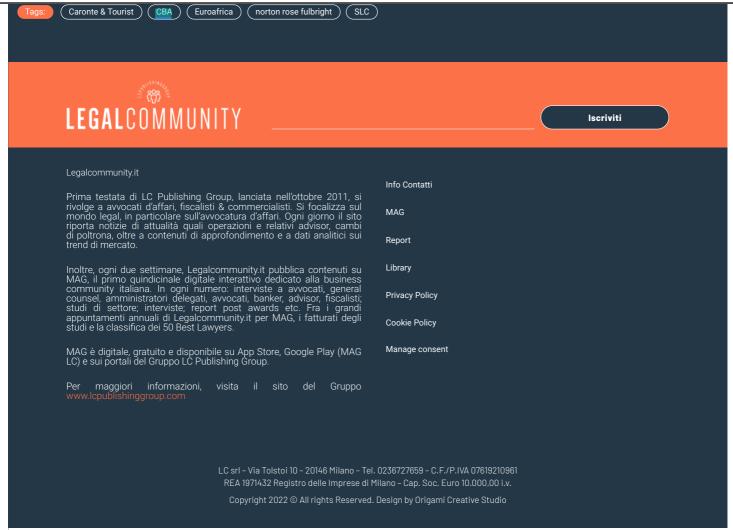
Ritaglio ad uso esclusivo del destinatario

Apri il link

#### **LEGALCOMMUNITY.IT**







Ritaglio ad uso esclusivo del destinatario





# Da Tikehau un prestito da 100 mln euro al club deal della farmacie Neo Apotek per finanziare nuovi acquisti

bebeez.it/ma-e-corporate-finance/carontetourist-partecipata-da-basalt-infrastructure-vende-nave-al-gruppo-euroafrica-dopo-la-sanzione-dellantitrust/

## Caronte&Tourist, partecipata da Basalt Infrastructure, vende nave al gruppo Euroafrica, dopo la sanzione dell'Antitrust



Caronte & Tourist spa,
compagnia marittima leader nel
cabotaggio commerciale che
gestisce i traghetti che collegano
lo Stretto di Messina e le isole
minori, partecipata da Basalt
Infrastructure Partners, ha
ceduto la nave ro-pax Epsilon
a una società del gruppo
polacco Euroafrica. Secondo
quanto rivelato da ShippingItaly,
il corrispettivo sarebbe di 50

#### milioni di euro.

Caronte & Tourist aveva acquistato il traghetto Epsilon nel marzo 2019 da una società collegata al cantiere **Visentini**, grazie a un **finanziamento da 34 milioni di euro** erogato da **Banco BPM** e garantito da SACE.

Caronte & Tourist è stata assistita nell'operazione da CBA Studio Legale, mentre l'acquirente è stato affiancato dallo Studio Legale Wybranowski & Nowicki. Per gli aspetti di diritto italiano gli acquirenti sono stati assistiti da SLC – Studi Legali Consociati. Banco BPM è stato invece assistito da Norton Rose Fulbright. CBA e Norton Rose Fulbright avevano già assistito, rispettivamente, Caronte & Tourist e la banca in occasione dell'acquisto della nave. La transazione è stata intermediata da Ferrando&Massone, che ha agito come sole broker.

L'annuncio della vendita della nave arriva dopo che lo scorso aprile l'Authority Antirust ha comminato alla compagnia una **sanzione da 3,7 milioni di euro** per "aver sfruttato il suo potere di mercato per applicare prezzi ingiustificatamente gravosi per i consumatori" sui collegamento nello Stretto di Messina.

Caronte&Tourist è nata nel 2003 dalla fusione delle società di trasporti marittimi **Caronte** e **Tourist Ferry Boat**, entrambe attive dal 1965. La società è stata partecipata al 10% fino al luglio 2016 dal **Fondo Italiano d'Investimento**, oggi gestito da Neuberger Berman. Contestualmente all'uscita dal capitale da parte del Fondo Italiano,





Caronte&Tourist aveva emesso un **bond da 28 milioni di euro** a 6 anni, che era stato interamente sottoscritto dai fondi di private debt di **Muzinich** e **Tenax** (si veda <u>altro articolo</u> <u>di BeBeez</u>).

Ricordiamo che Basalt Infrastructure aveva poi rilevato il **30**% di Caronte&Tourist nel gennaio 2019, in parte in aumento di capitale e in parte con l'acquisto di quote in mano alle famiglie armatoriali **Franza** e **Matacena**, a cui è rimasto il **35**% **a testa** della società (si veda <u>altro articolo di BeBeez</u>).

L'ingresso di Basalt di capitale di Caronte&Tourist era stato studiato per supportare lo sviluppo del piano industriale del gruppo, che prevedeva il progressivo rinnovo della flotta in servizio sullo Stretto e la sinergia con la Regione Siciliana, Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità per il rinnovo del servizio di trasporto pubblico locale per le Isole Minori con la realizzazione di nuovo naviglio altamente specializzato, in grado di garantire collegamenti stabili anche in inverno. Il tutto con un occhio all'ecocompatibilità, già avviata con l'entrata in servizio della nave Elio.

La società ha chiuso il bilancio consolidato 2020 con un valore della produzione di 203 milioni di euro (da 228,2 milioni nel 2019), 125,7 milioni di ricavi (da 151 milioni), un ebitda negativo per 31,5 milioni (da -17,2 milioni) e un debito finanziario netto di 74,3 milioni (da 100,9 milioni) (si veda <u>qui l'analisi Leanus</u>, dopo essersi registrati gratuitamente).

Powered by Olomedia © 2021

#### STAMPALIBERA.IT

Apri il link



CARONTE&TOURIST, PARTECIPATA DA BASALT INFRASTRUCTURE, VENDE NAVE AL GRUPPO EUROAFRICA, DOPO LA SANZIONE DELLANTITRUST STAMPALIBERA.IT

Stampalibera.it





Ultimo aggiornamento 07-06-2022 7:56





7 Giugno 2022

# Caronte&Tourist, partecipata da Basalt Infrastructure, vende nave al gruppo Euroafrica, dopo la sanzione dell'Antitrust











Caronte & Tourist spa, compagnia marittima leader nel cabotaggio commerciale che gestisce i traghetti che collegano lo Stretto di Messina e le isole minori, partecipata da Basalt Infrastructure Partners, ha ceduto la nave ro-pax Epsilon a una società del

Ritaglio ad uso esclusivo del destinatario

#### STAMPALIBERA.IT





CARONTE&TOURIST, PARTECIPATA DA BASALT INFRASTRUCTURE, VENDE NAVE AL GRUPPO EUROAFRICA, DOPO LA SANZIONE DELLANTITRUST STAMPALIBERA.IT







Caronte & Tourist aveva acquistato il traghetto Epsilon nel marzo 2019 da una società collegata al cantiere Visentini, grazie a un finanziamento da 34 milioni di euro erogato da Banco BPM e garantito da SACE.

Caronte & Tourist è stata assistita nell'operazione da CBA Studio Legale, mentre l'acquirente è stato affiancato dallo Studio Legale Wybranowski & Nowicki. Per gli aspetti di diritto italiano gli acquirenti sono stati assistiti da SLC – Studi Legali Consociati. Banco BPM è stato invece assistito da Norton Rose Fulbright. CBA e Norton Rose Fulbright avevano già assistito, rispettivamente, Caronte & Tourist e la banca in occasione dell'acquisto della nave. La transazione è stata intermediata da Ferrando&Massone, che ha agito come sole broker.

L'annuncio della vendita della nave arriva dopo che lo scorso aprile l'Authority Antirust ha comminato alla compagnia una sanzione da 3,7 milioni di euro per "aver sfruttato il suo potere di mercato per applicare prezzi ingiustificatamente gravosi per i consumatori" sui collegamento nello Stretto di Messina.

Caronte&Tourist è nata nel 2003 dalla fusione delle società di trasporti marittimi Caronte e Tourist Ferry Boat, entrambe attive dal 1965. La società è stata partecipata al 10% fino al luglio 2016 dal Fondo Italiano d'Investimento, oggi gestito da Neuberger Berman. Contestualmente all'uscita dal capitale da parte del Fondo Italiano, Caronte&Tourist aveva emesso un bond da 28 milioni di euro a 6 anni, che era stato interamente sottoscritto dai fondi di private debt di Muzinich e Tenax.

Ricordiamo che Basalt Infrastructure aveva poi rilevato il 30% di Caronte&Tourist nel gennaio 2019, in parte in aumento di capitale e in parte con l'acquisto di quote in mano alle famiglie armatoriali Franza e Matacena, a cui è rimasto il 35% a testa della società.

L'ingresso di Basalt di capitale di Caronte&Tourist era stato studiato per supportare lo sviluppo del piano industriale del gruppo, che prevedeva il progressivo rinnovo della flotta in servizio sullo Stretto e la sinergia con la Regione Siciliana, Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità per il rinnovo del servizio di trasporto pubblico locale per le Isole Minori con la realizzazione di nuovo naviglio altamente specializzato, in grado di garantire collegamenti stabili anche in inverno. Il tutto con un occhio all'ecocompatibilità, già avviata con l'entrata in servizio della nave Elio.

Ritaglio ad uso esclusivo del destinatario